

Abschlussbericht der Untersuchung von Rückdeichungsvarianten an der Elbe bei Lenzen (Elbe-km 475 - 485) (BAW)

Inhaltsverzeichnis der pdf-Dateien:

Kapitel..Inhalt

Schlussbericht-Teil1.pdf:

-Zusammenfassung
-Inhalts-, Abbildungs- und Tabellenverzeichnis
- 1.....Zielstellung und Untersuchungsmethodik
- 10.....Schlussfolgerungen aus den Untersuchungen im Forschungsprojekt

Schlussbericht-Teil2.pdf:

-Inhalts-, Abbildungs- und Tabellenverzeichnis
- 2.....Struktur des Forschungsprojektes, Veröffentlichungen und Berichte, Bearbeiter und Zusammenarbeit mit anderen Stellen
- 3.....Voraussetzungen
- 4.....Allgemeine Fragestellungen

Schlussbericht-Teil3.pdf:

-Inhalts-, Abbildungs- und Tabellenverzeichnis
- 5.....Eindimensionale Modelle am Beispiel der Feststofftransportmodelle der Erosionsstrecke der Elbe

Schlussbericht-Teil4a.pdf:

-Inhalts-, Abbildungs- und Tabellenverzeichnis
- 6.....Zweidimensionale Modelle
- 6.1.....Modell in der Erosionsstrecke bei Klöden

Schlussbericht-Teil4b.pdf:

-Inhalts-, Abbildungs- und Tabellenverzeichnis
- 6.2.....Modell der Rückdeichung bei Lenzen

Schlussbericht-Teil5.pdf:

-Inhalts-, Abbildungs- und Tabellenverzeichnis
- 7.....Aerodynamische Modelle

Schlussbericht-Teil5a.pdf:

-Inhalts-, Abbildungs- und Tabellenverzeichnis
- 8.....Hydraulisches Modell bei Mockritz/Döbern

Schlussbericht-Teil6.pdf:

-Inhalts-, Abbildungs- und Tabellenverzeichnis
- 9.....Modellvergleiche

Schlussbericht-Teil7.pdf:

-Inhalts-, Abbildungs- und Tabellenverzeichnis
- 11.....Bibliografie
- 12.....Glossar (Endnoten)